

02

章节

副仪表台

目录

一、注意事项.....	2
二、专用工具.....	3
三、异响的故障诊断.....	4
四、装配间隙.....	6
五、副仪表台的拆装.....	6

www.Car60.com

辅助约束系统（SRS）“安全气囊”的注意事项：

辅助约束系统如“安全气囊”与安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于正确维护该系统的部分，请参见本手册的SRS部分。

警告：

- 为避免SRS 系统失效而增加车辆碰撞时人身伤亡的危险性，所有的保养操作应由授权的东风轿车服务专营店维修服务中心进行。
- 保养不当，包括不正确地拆卸和安装 SRS 系统，都可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。
关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，不允许使用电气测试设备对SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 电路线束可以通过黄色线束或线束接头来识别。

一、注意事项

- 提前断开蓄电池电缆。
- 提前断开安全气囊系统线路。
- 请勿损坏或强制打开安全气囊盖，否则会对安全气囊的性能产生不良影响。
- 小心不要刮伤衬垫和其它零部件。
- 拆卸或解体任何零件时，小心不要损坏或使之变形。注意保护那些可能会剐住衣布的零部件。
- 使用改锥或其他工具拆卸零部件时，使用乙烯胶带或布带裹住零部件以起到保护作用。
- 将拆下的零部件用布保护好。
- 如果拆下了不可重复使用的零部件，请更换新的零部件。
- 拧紧螺栓和螺母到规定力矩。
- 重新组装完成后，确认每个零部件都工作正常。
- 按以下方法清除污物。

水溶性污渍：

将软布浸入水中，然后用力拧干。擦去污渍后，使用柔软的干布进行擦拭。

油渍：

在温水中溶解合成清洁剂（浓度为2 ~ 3% 或更低），将布浸湿，然后用力擦去油渍。然后，将布浸入清水中并用力拧干。然后完全擦去洗涤剂。最后使用柔软的干布擦拭清洁区。

- 请勿使用有机溶剂，如稀释剂或汽油。

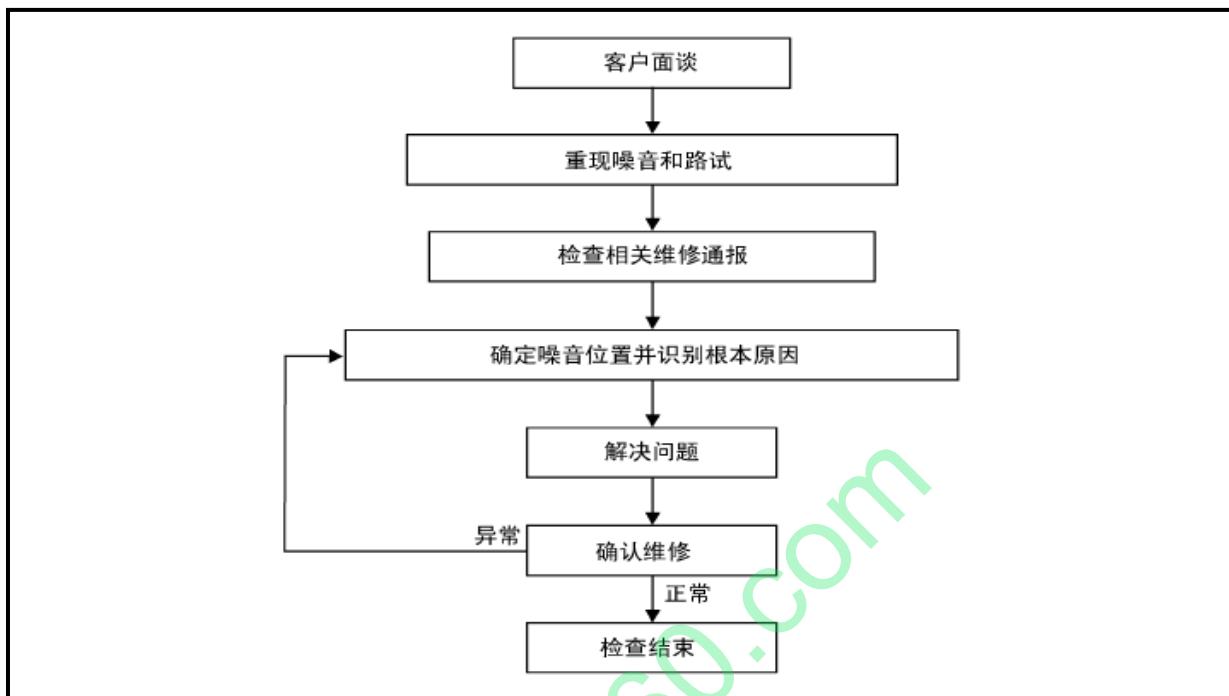
副仪表台

二、 专用工具

工 具	图 示	用 途
门铰链调节扳手		门铰链的调整、拆卸和安装
装饰件拆卸器		拆除装饰板
顶棚内衬夹拆卸工具		拆卸顶棚内衬夹

三、 异响故障诊断

工作流程客户面谈：



尽可能与客户面谈，来确定噪音出现时的情况。面谈时使用诊断工作表记录噪音出现时的实际情况及客户注释，重现噪音出现时的情况需要这些信息。

- 客户可能无法提供噪音的详细说明或位置。尽量获得噪音出现（或未出现）时的实际情况。
 - 如果汽车中有多种噪音，务必要进行诊断并修理客户关注的噪音。可以与客户一同驾驶汽车进行测试。
 - 识别噪音类型后，按噪音的特性进行区分。利用噪音特性使客户、维修顾问和维修技师可以对噪音进行一致的描述。
 - 咔嚓声（像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音）咔嚓声特性包括轻轻接触/快速移动/路况导致/路面粗糙=高声噪音、柔软表面=低声噪音、路面边缘=喳喳声。
 - 嘎嘎声（像走在陈旧的木底板上）
嘎嘎声特性包括接触、慢慢移动、旋转扭曲、视材料而异的声音大小、经常在操作时产生。
 - 咯咯声（像摇晃儿童玩具的声音）
咯咯声特性包括快速来回摩擦、振动或类似的移动、零件松散、卡箍或锁扣松开、间隙不正确。
 - 敲击声（像敲门的声音）
敲击声特性包括空腔中的声音、回音、经常是驾驶操作产生的。
 - 滴答声（像时钟秒针的声音）
滴答声特性包括轻盈的物体轻轻接触、零部件松动、可能是驾驶员操作或路况导致的。
 - 重击声（重物、消声器敲击噪音）
重击声特性包括更柔的敲击、操作导致的沉闷声音。
 - 嗡嗡声（像大群蜜蜂发出的声音）
嗡嗡声特性包括高频咯咯声、稳定的接触。
 - 可接受的噪音级别通常视个人的情况而异。您认为是可接受的噪音可能会让客户无法忍受。
 - 天气原因，特别是湿度和温度，可能会大大影响噪音级别。
- 重现噪音及路试如果可能，与客户一起驾车直到噪音出现。注意诊断表上有关噪音情况或位置的其他信息。

副仪表台

这些信息可用于在您确认修理时重现相同的情况。

如果在路试时可以轻易重现噪音，为了帮助识别噪音源，尽量将汽车停下并执行以下操作重现噪音：

- 1) 关闭一个车门。
 - 2) 敲击或推/拉噪音可能来自的区域。
 - 3) 加快发动机转速。
 - 4) 使用举升器重现车辆扭曲。
 - 5) 在怠速时，使用发动机负载（电气负载、M/T 车型半离合、A/T 车型驾驶位置）。
 - 6) 用举升器抬高汽车，并使用橡胶锤敲打轮胎。
- 驾驶汽车尝试重现客户所述噪音出现时的状况。
 - 如果很难重现噪音，将汽车在不平整或粗糙的路面上慢慢行驶增加车身受力。

确定噪音位置并识别根本原因

1. 缩小噪音范围到一般区域。使用听音工具（发动机助听器或机械听诊器）帮助查明噪音来源。
2. 将噪音缩小到规定区域，并使用以下方法识别噪音原因：
 - 从可能发出噪音的可疑区域拆卸组件。
拆卸卡箍或固定器时不要用力过猛，否则在修理时可能会损坏或丢失卡箍和固定器，导致产生新的噪音。
 - 敲击或推/拉怀疑导致噪音的组件。
请勿过于用力敲击或推/拉组件，否则噪音只会暂时消除。
 - 用手触摸怀疑导致噪音的组件感觉是否有振动。
 - 将一张纸放在怀疑导致噪音的零部件之间。

解决问题

- 如果是由于零部件松动导致的，请牢牢拧紧该零部件。
- 如果是由于零部件之间间隙不够导致的：
 - 如果可能，重新定位或松动和重新拧紧零部件的分离零部件。
 - 可以通过授权的东风轿车汽车零部件部门获得带有合适的隔热垫（如聚氨酯垫、泡沫块或聚氨酯胶带）的隔离组件。

注意：

请勿用力过大，因为许多组件是塑料结构的，容易造成损坏。

始终向零部件部门查询最新的零部件信息。

每个零部件都可以按需单独定购。

确认维修

确认通过路试解决噪音问题。在重现噪音的相同条件下驾驶汽车。

副仪表台总成

要注意的零部件包括：

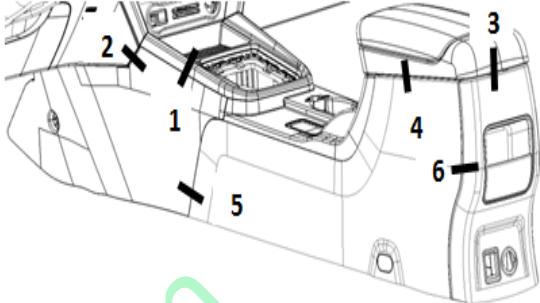
1. 换挡盖板饰条
2. 扶手箱上盖

副仪表台

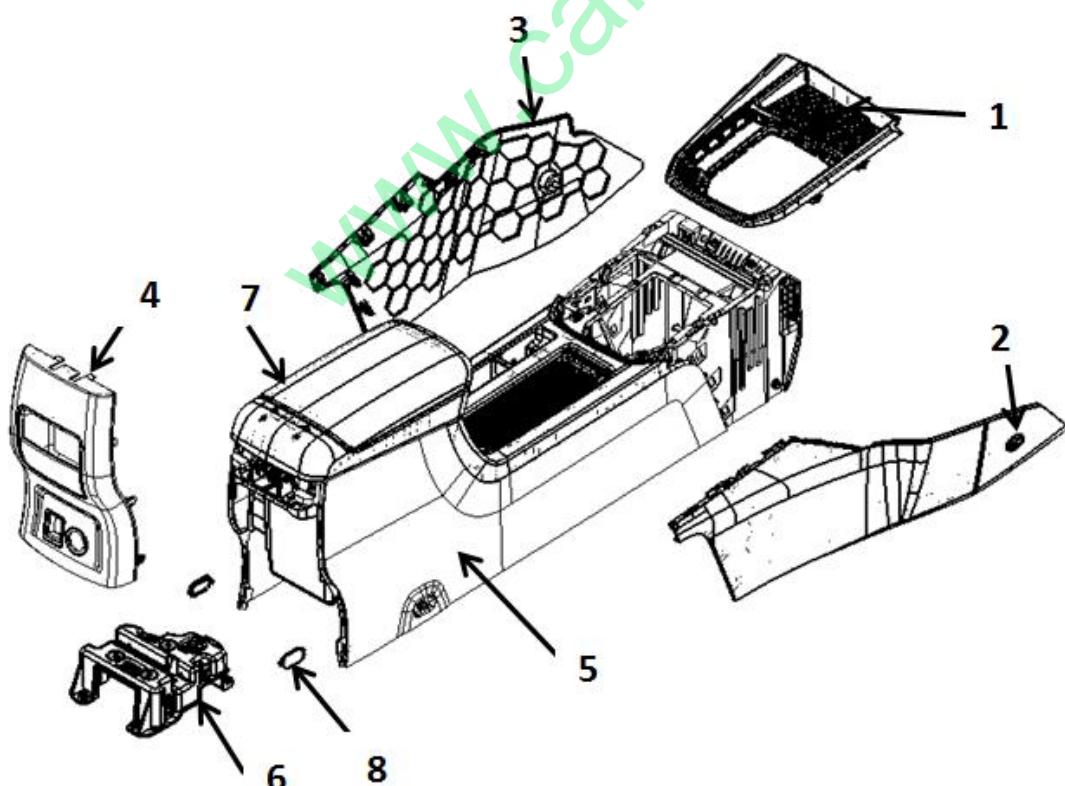
四、副仪表台总成的装配间隙

维修装配的参考间隙数据如下：

项目 项 目	部位 部 位 NO	公 差		测量基准
		标准	公差	
副 仪 表 板 总 成	1	换挡装饰板 至 副仪表板本体	间隙A 0.3 面差B -0.5	±0.3 ±0.5 换挡盖板：低进
	2	副仪表板本体至 仪表板本体	间隙A 0.5 面差B NA	±0.5 NA
	3	扶手/后端盖板	间隙A 3.0 面差B 2.0	±1.0 ±1.0 扶手总成：高出
	4	扶手 /副仪表板 本体	间隙A 2.7 面差B 2.0	±1.0 ±1.0 扶手总成：高出
	5	副仪表板本体与 延伸板	间隙A 0.5 面差B 按造型	±0.5 NA
	6	后端盖板 至 副 仪表板本体	间隙A 0.3 面差B -0.5	±0.3 ±0.5 后端盖板：低进



五、副仪表板总成

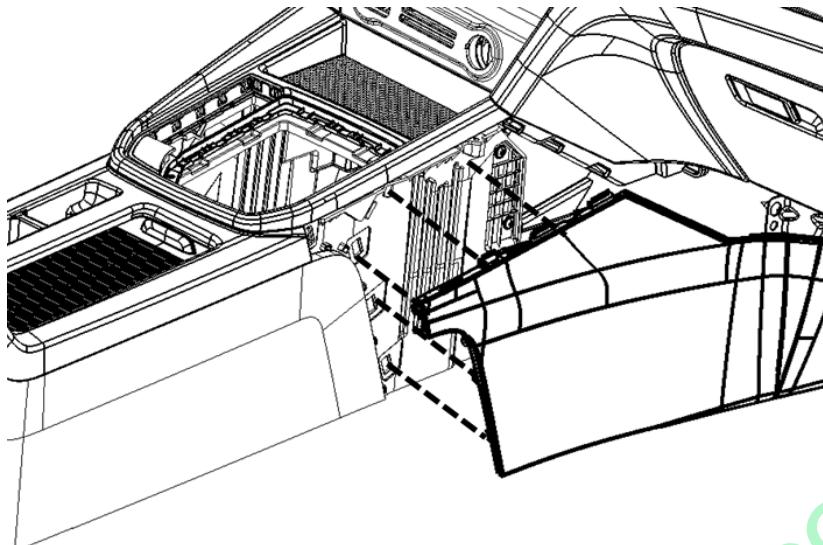


- 1. 换挡盖板总成
- 2. 左延伸板总成
- 3. 右延伸板总成
- 4. 后端盖总成
- 5. 副仪表台本体总成
- 6. 储物盒安装支架合件
- 7. 扶手总成
- 8. 副仪表板本体堵盖

拆卸

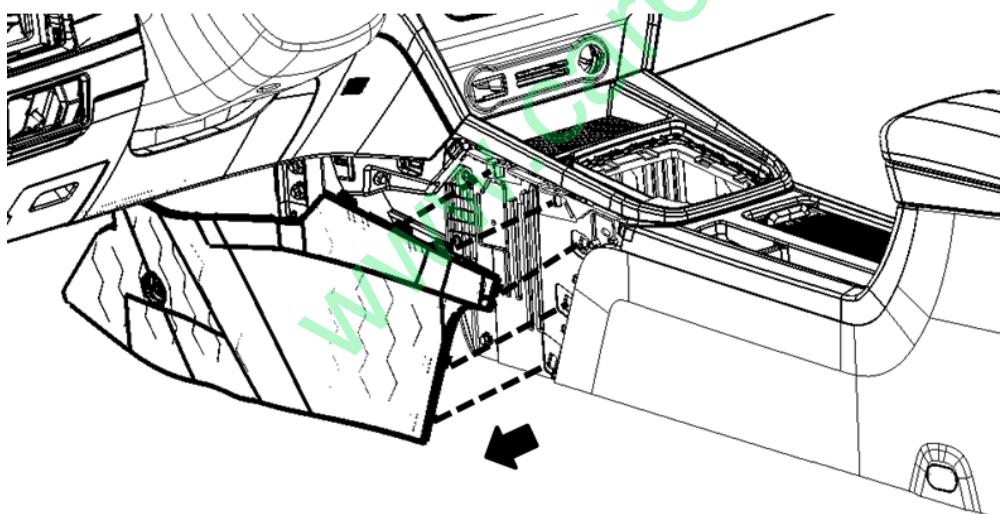
1. 拆下右延伸板

拆延伸板与支架连接的螺栓，撬松左延伸板；将左延伸板松脱



2. 拆下左延伸板

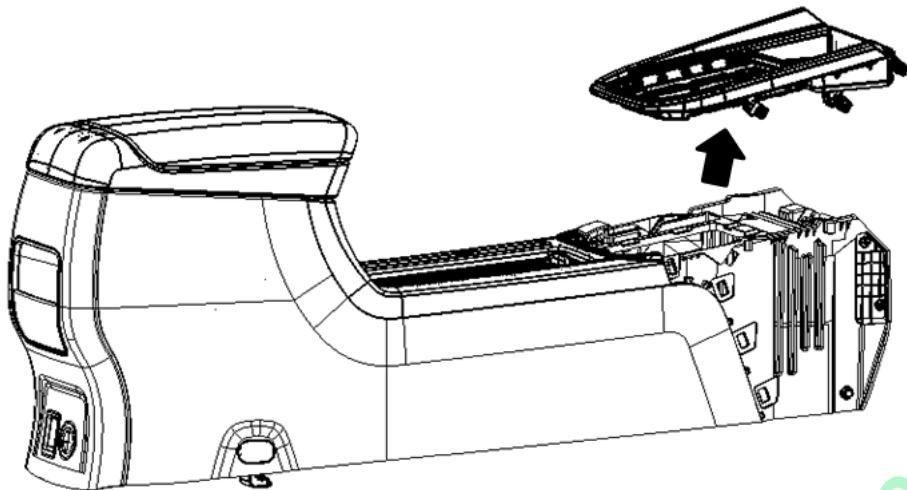
拆延伸板与支架连接的螺栓，撬松左延伸板；将左延伸板松脱



副仪表台

3. 拆下换挡盖板

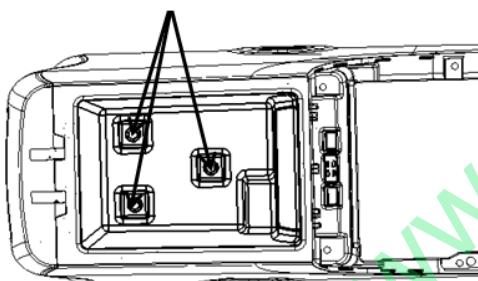
撬松换挡后部盖板周边，将换挡后部盖板板松脱；如图所示用力向上拔出换挡后部盖板



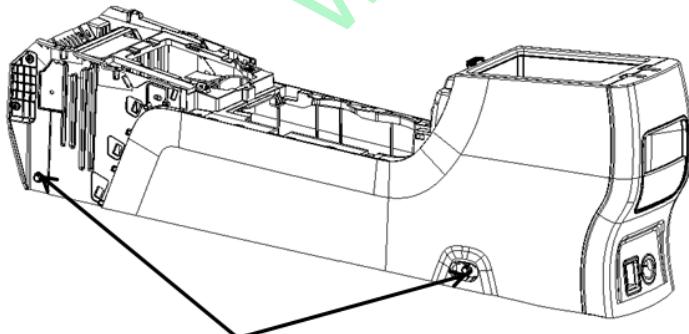
4. 拆下副仪表台本体总成

a、打开扶手，将储物盒垫拿出，拆下连接储物盒与储物盒安装支架合件的三颗螺栓；

连接储物盒与储
物盒安装支架合
件的三颗螺栓



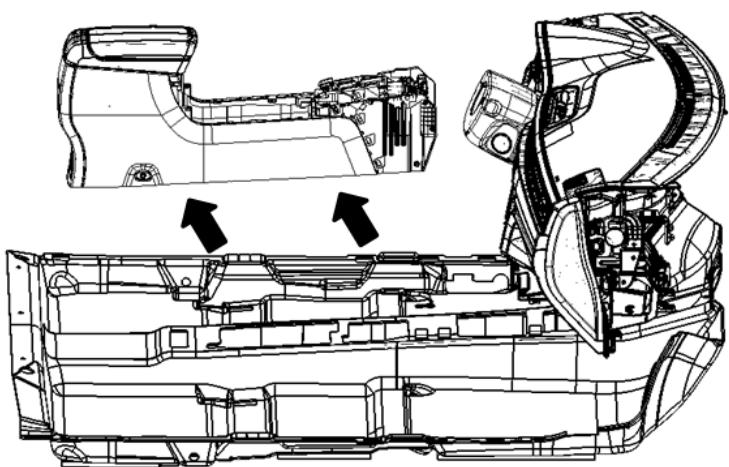
b、将固定副仪表台本体的四个螺栓拆下；



一边两颗螺栓，
左右对称共四颗。

副仪表台

c、取下副仪表台本体。



副仪表台总成安装

按照解体的相反顺序组装。

注意：装配间隙符合标准。